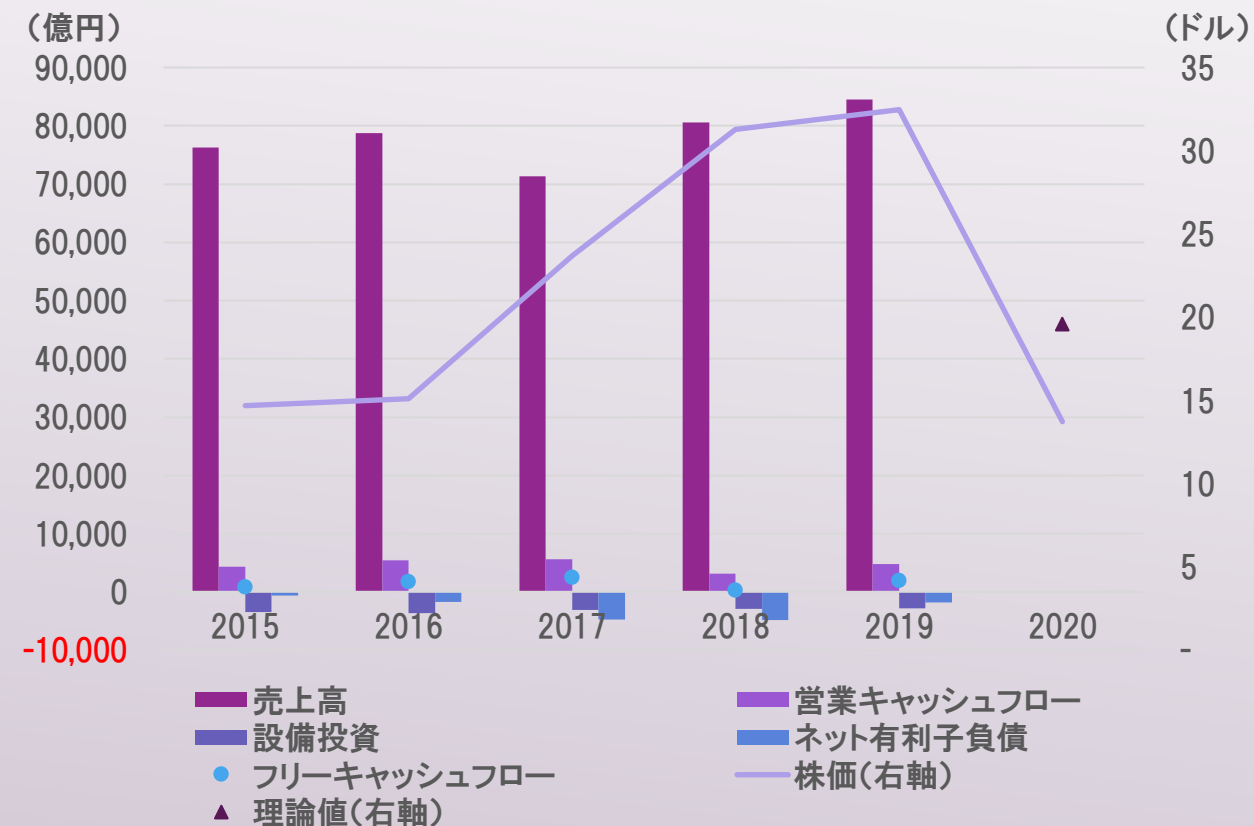


Airbus SE

Airbus SEは、航空宇宙製品、宇宙、および関連サービスの設計、製造、配送、提供を行っている。それは、次のセグメントを通じて動作する。エアバスヘリコプター; エアバスの防衛と宇宙。エアバス民間航空機セグメントは、民間ジェット航空機を開発、製造、販売、および販売している。航空機の改造および関連サービスを提供している。エアバスヘリコプターセグメントは、民間および軍用ヘリコプターの開発、製造、マーケティング、および販売を扱っている。エアバスの防衛および宇宙セグメントは、政府、機関、および商業顧客向けの防衛および宇宙の分野のシステムとサービスをカバーしている。同社は1998年12月29日に設立され、オランダのライデンに本社を置いている。

M&A 2018-07-01

エアバスはCシリーズ航空機プログラムの過半数の関心を獲得している。契約に基づき、エアバスは、Cシリーズを製造および販売する企業であるCシリーズエアクラフトリミテッドパートナーシップ(CSALP)に、調達、販売、マーケティング、およびカスタマーサポートの専門知識を提供する。取引が終了すると、エアバスはCSALPの50.01%の持分を所有する。ボンバルディアとインベスティメントケベックは、それぞれ約31%と19%を所有する。取引は引き続き規制当局の承認、およびこのタイプの取引で通常の他の条件の対象となる。取引が完了すること、および取引の条件が満たされることは保証されません。トランザクションの完了は現在2018年後半に予定されている。



日付	時間	ニュース
2020/05/17	-	爆弾や危険な化学物質の匂いを検知。エアバスが「電子の鼻」を飛行機内に設置するって
2020/05/17	-	[雑誌]「バイोजェット燃料最前線」航空情報 20年7月号
2020/05/17	-	ANAの今夏一時金半減提案が1位 先週の注目記事20年5月10日-16日
2020/05/17	-	スリランカ航空、コロンボ発東京/成田行き臨時便を追加運航
2020/05/17	-	[雑誌]「コロナ禍に対応する米海軍空母態勢」航空ファン 20年7月号
2020/05/16	-	JALとANAのどちらかが倒れる、かつてないダウンバーストの着陸点 ニューススイッチ by 日刊工業新聞社
2020/05/16	-	次期ドイツ政府専用機のA350-900、塗装終了 客室改装を開始

N評: NNNN

フリーキャッシュフローは売上高の2.3%と低いが、ネット有利子負債はフリーキャッシュフローの-0.9倍とマイナスであるため上から二番目の評価。株価は下落しており14ドル。予想一株当たり利益をもとに計算した理論値は20ドル。

※2020年の数字は既発表の四半期業績を単純に12か月換算したもの。

※理論値は過去の一株当たり利益と株価の関係を今期の予想一株当たり利益に適用して算出。